

1 april 2025: Amsterdam voert uitstootvrije zone in voor pleziervaartuigen

Per 1 april 2025 voert Amsterdam een uitstootvrije zone in voor pleziervaartuigen in het centrumgebied – dit is geen grap. Dit betekent dat boten in dit gebied uitsluitend mogen varen op elektriciteit, waterstof of spierkracht. Hybride boten zijn toegestaan, mits zij volledig uitstootvrij varen binnen de zone.

Overgangsregelingen voor bestaande vignetten

Voor watersporters die al in bezit zijn van een vignet, heeft de gemeente Amsterdam overgangsregelingen getroffen:

- Binnenhavengeldvignet (BHG): Vaartuigen met een geldig BHG-vignet, aangeschaft vóór 1 april 2025, mogen tot 1 januari 2030 blijven varen, mits jaarlijks het binnenhavengeld wordt voldaan.
- Doorvaartvignet: Voor vaartuigen met een doorvaartvignet, aangeschaft vóór 1 april 2025, geldt een overgangsregeling tot uiterlijk 1 januari 2028.

Watersporters die in een jachthaven (verenigings- of commerciële haven) liggen kunnen via de website van de gemeente de keuze maken voor een doorvaartvignet: Meer informatie: www.amsterdam.nl/doorvaartvignet kopen



Watersporters die nog geen vignet hebben, doen er goed aan deze vóór 1 april 2025 aan te schaffen om nog enige tijd in de grachten te mogen blijven varen.

Dit geldt ook voor boten die van eigenaar wisselen: de nieuwe eigenaar moet voor 1 april een nieuw vignet aanvragen.

Vrijstellingen en uitzonderingen

Dat zijn de Amstelroute (van het Oosterdok via de Schippersgracht, de Nieuwe Herengracht en de Amstel tot de gemeentegrens) en de Kostverlorenvaartroute (van het Westerkanaal, via de Singelgracht, de Kattensloot, de Kostverlorenvaart, de Schinkel en het Nieuwe Meer tot de gemeentegrens, onderdeel van de Staande Mast Route).

Daarnaast heeft de gemeente Amsterdam een tijdelijke milieukorting ingesteld: van 1 januari 2025 tot 1 januari 2026 krijgen watersporters 35 procent korting op het Binnenhavengeldvignet voor boten met een elektrische- of hybride voortstuwing.

Waarom een uitstootvrije zone?

Volgens de gemeente draagt de maatregel bij aan een betere luchtkwaliteit in Amsterdam en vermindert deze zowel de CO₂-uitstoot als de geluidsoverlast.

Inzet van het Watersportverbond

Het regioteam van het Watersportverbond zet zich al geruime tijd in voor een eerlijke en haalbare overgangsregeling naar uitstootvrij varen in Amsterdam. Dankzij inspanningen van onder andere het Watersportverbond hebben meer dan 1000 watersporters hun zienswijze ingediend op het oorspronkelijke plan van de gemeente. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen:

- De ingangsdatum van de uitstootvrije zone is verschoven naar 1 april 2025.
- De overgangsregeling voor houders van een geldig doorvaartvignet is verlengd tot 1 januari 2028
- De uitstootvrije zone in het centrum is kleiner geworden dan in het oorspronkelijke plan - waardoor bijvoorbeeld de jachthavens en de twee watersportverenigingen in de Oostelijke en Westelijke eilanden, daarbuiten vallen.

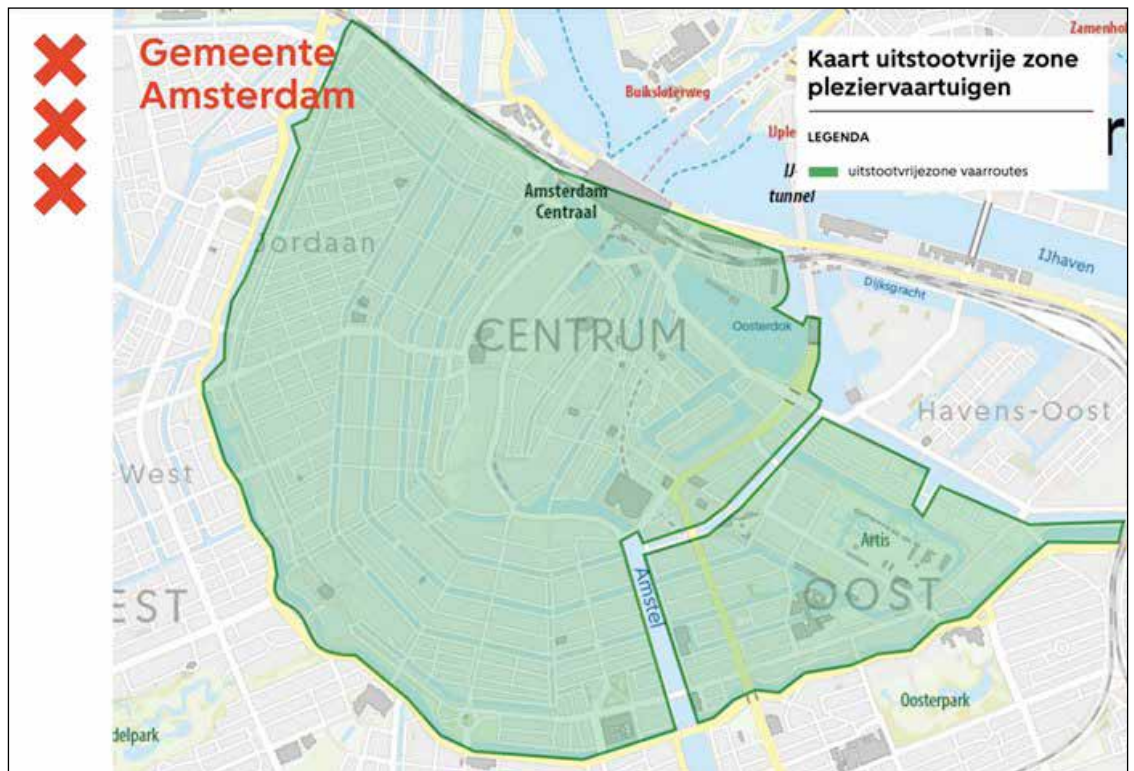
De gemeente heeft vertegenwoordigers van belanghebbenden, waaronder het Watersportverbond, uitgenodigd om deel te nemen aan het vernieuwde overleg binnen het Programma Varen van de gemeente Amsterdam.

Hierdoor kunnen belangenbehartigers meepraten over de verdere invoering van uitstootvrij varen tot 2030 en daarna, op al het binnenwater van Amsterdam.

Het Watersportverbond is bezig met de voorbereidingen om bezwaar aan te tekenen tegen het besluit van de gemeente Amsterdam.

Meer informatie:

www.amsterdam.nl/nieuws/nieuwsoverzicht/grachten-zonder-uitstoot/



Kaart van de uitstootvrije zone in het centrumgebied van Amsterdam