

VAARDIGHEID STUURLIEDEN, Niveau 1. WV De Schinkel, versie 17-11-2022



















PERSOON	Bereid om verantwoordelijk te zijn	
	Boven de 18 jaar	
	Ervaring met roeien	
	Mobiele telefoon actief, liefst in waterdichte etui	
	Bekend met basisregels van Binnenvaart Politie reglement (BPR) zie p. 2	
	Bekend met de basisinstructie van WV De Schinkel en https://varendoejesamen.nl/recreanten/roeiers	
	Zwemvest om	
	Optioneel: vaarbewijs 1 en marifoon(diploma)	
NIET UITVAREN	Stuur beslist afhankelijk van de omstandigheden; Kijk vooraf op de KNMI App voor weerwaarschuwingen	
	Onweer	
	Temperatuur 1 ^o Celsius of lager of ijsvorming op het water	
	Windkracht > 6 Beaufort of gevaarlijke windvlagen	
	Dichte mist met zicht < 50 meter	
	Geen stuurman aanwezig	
MATERIAAL CONTROLE	Controleer gig, riemen & roer	
	Heklicht: bediening en vervangen 3x AAA-batterijen (in kluis)	
	In donker: extra licht om naderend schip te waarschuwen/herkennen	
	Hoosblik aanwezig	
	Werking van de handpomp	
	Bekend met advies over aanwezigheid van zwemvesten bij roeiers tijdens roeien in de avond en in de winter (zie website). Reserves in ledenloods.	
	Bekend met de slagenteller: bediening en opladen	
BOTENHUIS	Bekend met de code van de kluis en de elektrische waterpomp	
	Ervaring met de bediening van de vloer (volgens de instructie)	
	Controleer vrij vaarwater voorafgaand aan te waterlating	
	Ervaring met het aanleggen van de pilot gig	
TIJDENS HET ROEIEN	Alleen de stuur geeft instructies en commando's aan de roeiers	
	Kondig de acties duidelijk tevoren aan	
	Vraag de roeiers geregeld hoe het gaat	
	Houdt stuurboordwal en blijf zoveel mogelijk buiten de vaargeul	
	Voorkom aanvaringen vooruit en achteruit, alle roeiers letten ook op.	
	Voorkom aanvaring met kruisende boten, jet-surfboards en zwemmers	
	Stop buiten de vaargeul en niet in een bocht of vlak bij een brug.	
	Houd de slagenteller bij: snelheid, slagen per minuut en slaglengte	
Zeg waar je heen gaat en voorkom schade		
BIJ SCHIPBREUK	Probeer de riem te behouden als drijfmiddel en blijf bij de gig	
	Vraag assistentie via telefoon, lichtsignalen, noodseinen ●●●●●●	
	Telefoon Nieuwe Meer sluis 06 –2968 3125 of 020- 408 0521. Marifoon kanalen Nieuwe Meer 69, Schipholbrug 22, NOOD 16	
NA AFLOOP	Materiaal opbergen	
	Het botenhuis en kluis opgeruimd achterlaten volgens de instructie	
	Stimuleert rek- en strekoefeningen (zie website)	
	Mankement/Schade direct melden bij de roei-commissie en in SPOND.	

Naam	Datum	Akkoord
------	-------	---------

BASIS REGELS BPR:

Vorrangsregels: 1. Beroepsvaart gaat voor 2. Zeilschip gaat voor roeiboet 3. Roeiboet van stuurboord gaat voor 4. Klein wijkt voor groot 5. Vermijd altijd een aanvaring en 6. Houdt stuurboordwal

Enkele verkeerstekens

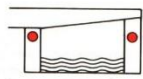
 In-, uit- of doorvaren verboden	 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken	 Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals aangegeven in km/u.
 Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat	 Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen	 Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat
 Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte, gerekend vanaf het bord	 Verboden voor kleine schepen	 Einde van een beperking of een verbod/gebod geldend voor één richting
 Verboden te ankeren	 Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden	 Marifoonkanaal voor nautische informatie, bijvoorbeeld: kanaal 18
 Verboden te meren	 Verplichting gebruik te maken van marifoon	 Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater ten opzichte van het vaarwater dat daarin uitmondt
 Verboden te keren	 Verplichting niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (B.9)	 Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) met schepen langsijde van elkaar. Het cijfer geeft het maximum aantal weer

Lichten bij brug en sluis

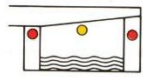
Beweegbare bruggen (art. 6.26)

Opmerking: Het kan voorkomen dat de rode en groene lichten slechts aan één zijde van de doorvaartopening (als regel stuurboordzijde) zijn geplaatst.

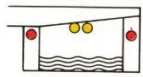
Bruggen in bedrijf
doorvaart verboden



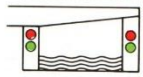
doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk



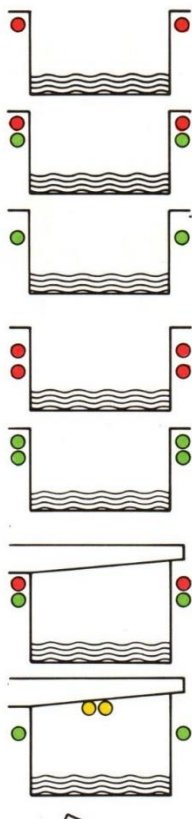
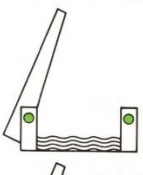
doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden



doorvaart verboden, wordt aanstonds toegestaan



doorvaart toegestaan



Algemeen

Sluis in bedrijf
invaart of uitvaart verboden

invaart verboden, wordt aanstonds toegestaan

invaart of uitvaart toegestaan

Sluis buiten bedrijf

invaart verboden

doorvaart toegestaan, sluis aan beide zijden openstaand

Sluis met beweegbare brug (indien brug niet van aparte seingeving is voorzien)

invaart sluis verboden, wordt aanstonds toegestaan

invaart of uitvaart sluis en doorvaart gesloten brug toegestaan